



(مدیریت مهندسی و کیفیت)

نوع خودرو: سایپا ۱۱۱، ۱۳۱، ۱۳۲، ۱۴۱

تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲

صفحه: ۲۹۱ از ۴۱

موضوع: معرفی سیستم ایمنی غیر فعال خودروهای گروه X100

به کلیه نمایندگی های مجاز

با توجه به برنامه ارتقاء ایمنی سرنشینان خودروهای گروه X100 و تجهیز آنها به سیستم کیسه هوا ایمنی راننده و سرنشین ، اطلاعات مرتبط و مورد نیاز به شرح زیر ارائه می گردد.

معرفی:

سیستم کیسه هوا ایمنی (*Supplemental Restraint System*) در جهت تکمیل عملکرد کمربند ایمنی طراحی تا کمک نماید خطر یا شدت آسیب به راننده و مسافر کاهش یابد . این فرایند با فعال شدن کیسه هوا در برخی از تصادفات ناحیه جلو انجام می پذیرد.



قطعات و اجزاء سیستم ایمنی غیرفعال:

۱. مجموعه کیسه هوا راننده *Driver airbag*
۲. مجموعه کیسه هوا مسافر *Passenger airbag*
۳. واحد کنترل الکترونیکی *Airbag Control Unit*
۴. رابط چرخشی پشت فرمان *Clock Spring*
۵. کلید غیرفعال سازی کیسه هوا مسافر *Passenger Deactivation switch*
۶. پیش کشندۀ مکانیکی کمربند ایمنی (فقط در خودروهای دوگانه سوز)
۷. مجموعه دسته سیم های رابط

توجه: لیست قطعات و مجموعه های سیستم کیسه هوا ایمنی خودرو های گروه X100 قابل دسترس بر روی سایت جامع مهندسی و کیفیت می باشد.

تصویب کننده	تایید کننده	تهیه کننده
نام: فریبرز حیدری تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲ امضا	نام: سیروان زیری تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲ امضا	نام: علیرضا کیوان راد تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲ امضا

توزیع نسخ: ۱- مدیر عامل ۲- قائم مقام مدیر عامل ۳- معاونت خدمات ۴- معاونت بازرگانی ۵- مدیریتهای ذیربسط ۶- نمایندگیهای مجاز ۷- امداد خودرو سایپا کد فرم: FRS530



(مدیریت مهندسی و کیفیت)

صفحه : ۴۱۲	تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲
شماره : ۲۹۱	
نوع خودرو: سایپا ۱۱۱، ۱۳۱، ۱۳۲، ۱۴۱	

موضوع: معرفی سیستم ایمنی غیر فعال خودروهای گروه X100



مجموعه کیسه هوا راننده



چراغهای هشدار دهنده



مجموعه کیسه هوا مسافر



واحد کنترل الکترونیکی



کلید غیرفعال سازی کیسه هوا مسافر



رابط چرخشی پشت فرمان



توجه: پیش کشنده مکانیکی کمربند ایمنی تنها در خودروهای دوگانه سوز مورد استفاده قرار می گیرد.

پیش کشنده مکانیکی کمربند ایمنی (فقط در خودروهای دوگانه سوز)

تصویب کننده	تایید کننده	تهیه کننده
نام: فریبرز حیدری تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲ امضا	نام: سیروان زیری تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲ امضا	نام: علیرضا کیوان راد تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲ امضا

توزيع نسخ: ۱- مدیر عامل ۲- قائم مقام مدیر عامل ۳- معاونت خدمات ۴- معاونت بازرگانی ۵- مدیریتهای ذیربطری ۶- نمایندگیهای مجاز ۷- امداد خودرو سایپا کد فرم: FRS530



(مدیریت مهندسی و کیفیت)

نوع خودرو: سایپا ۱۱۱، ۱۳۱، ۱۳۲، ۱۴۱

تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲

صفحه: ۴۱۳

شماره: ۲۹۱

موضوع: معرفی سیستم ایمنی غیر فعال خودروهای گروه X100

احتیاط های لازم جهت انجام تعمیرات:

عدم رعایت موارد ذیل و باز شدن کیسه هوا در هنگام انجام تعمیرات می تواند موجب جراحات جدی و یا حتی مرگ گردد.

۱. تنها فرد متخصص که دوره های آموزشی خاص سیستم کیسه هوای ایمنی (SRS) را گذرانده باشد مجاز به تعمیر سیستم می باشد.
۲. قبل از انجام هرگونه عملیات تعمیراتی بر روی سیستم کیسه هوای ایمنی ، اتصالات باتری قطع نموده و حداقل سه دقیقه قبل از شروع بکار منتظر بمانید .

۳. از تماس دست و هر گونه القای الکتریکی به انتهای چاشنی *Inflator* جلوگیری گردد.

۴. قبل از نصب غربیلک فرمان از تنظیم بودن موقعیت مجموعه رابط چرخشی اطمینان حاصل نمایید.

۵. در هنگام دمونتاژ مجموعه کیسه هوا به طول محدود اتصال دسته سیم توجه نمایید .

۶. مجموعه واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را از ضربه خوردن محافظت نمایید.

۷. سفارشگذاری ، تامین و تعمیرات قطعات با توجه به نوع سازنده و همچنین نوع سیستم های نصب شده می باشد صورت پذیرد.

۸. از تجهیزات آزمایشگاهی الکتریکی معمول در هیچ یک از مدارهای الکتریکی مربوط به سیستم کیسه هوای ایمنی استفاده ننمایید . (مولتی متر)

۹. فقط از قطعات مورد تایید و تامین شده از سیکل شرکت را جهت انجام تعمیرات استفاده نمایید.

۱۰. همینشه مدول کیسه هوا را طوری قرار دهید که رویه آن به سمت بالا باشد.

۱۱. مدول کیسه هوا را در معرض حرارت های بیش از ۸۵ درجه سلسیوس قرار ندهید.

۱۲. کمربندهای ایمنی با چاشنی انفجاری میباشد به گونه ای حمل گردد که قسمت محفظه پیستون انفجاری آن در دست قرار گرفته و قسمت فوقانی آن به دور از بدن و به طرف زمین باشد(شکل مقابل). هیچگاه نمی باشد پیستون به سمت افراد دیگر قرار گیرد.



توضیب کننده	تایید کننده	تهیه کننده
نام: فریبرز حیدری تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲ امضا	نام: سیروان زیری تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲ امضا	نام: علیرضا کیوان راد تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲ امضا

توزيع نسخ: ۱- مدیر عامل ۲- قائم مقام مدیر عامل ۳- معاونت خدمات ۴- معاونت بازرگانی ۵- مدیریتهای ذیربسط ۶- نمایندگیهای مجاز ۷- امداد خودرو سایپا کد فرم: FRS530

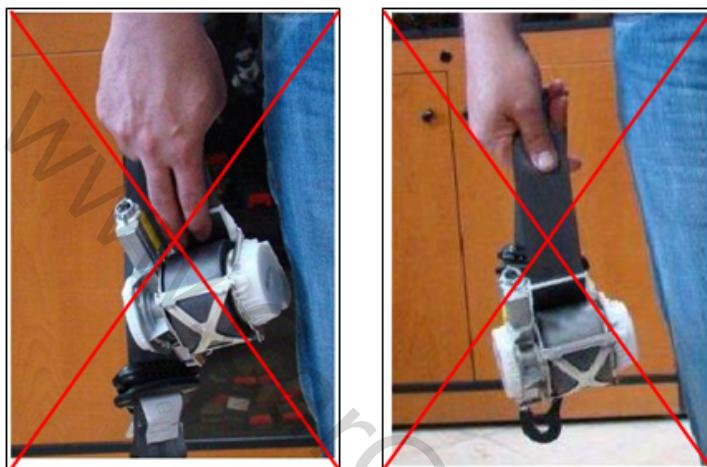


(مدیریت مهندسی و کیفیت)

تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲	
صفحه: ۴۱۴	شماره: ۲۹۱
نوع خودرو: سایپا ۱۱۱، ۱۳۱، ۱۳۲، ۱۴۱	

موضوع: معرفی سیستم ایمنی غیر فعال خودروهای گروه X100

۱۳. از قرارگیری انگشتان در قسمت چرخدنده جدا خودداری گردد. همچنین کمربندهای ایمنی با چاشنی انفجاری نمی بایست توسط اتصالات آن حمل گردد. به هنگام حمل نباید از تسممه کمربند استفاده نمود (شکل زیر).



شرایط تعویض کمربند ایمنی مجہز به پیش کشنده مکانیکی:

این کمربند در صورتی که در جریان سانحه ای عمل نموده باشد با مشاهده شکستگی خار پلاستیکی ما بین چرخدنده پشت یونیت پیش کشنده قابل مشاهده است در این صورت کمربند قفل شده و تسممه بالا نمی آید.



تصویب کننده	تایید کننده	تهیه کننده
نام: فریبرز حیدری تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲ امضا	نام: سیروان زیری تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲ امضا	نام: علیرضا کیوان راد تاریخ: ۹۱/۰۳/۲۲ امضا

توزیع نسخ: ۱- مدیر عامل ۲- قائم مقام مدیر عامل ۳- معاونت خدمات ۴- معاونت بازرگانی ۵- مدیریتهای ذیربطری ۶- نمایندگیهای مجاز ۷- امداد خودرو سایپا کد فرم: FRS530